

# Contribution d'acteur

## GRANDEST M É T R O P O L E



Association de loi 1901 fondée le 1<sup>er</sup> juillet 2016 par un collectif d'élus et de parlementaires de l'Est lyonnais, à laquelle adhère également des sympathisants de l'Ain et de l'Isère.

Localement, les problèmes liés à la mobilité sont divers mais reposent tous sur le goulot d'étranglement que constitue le territoire du Grand Est Lyonnais. Or, ce secteur est en fort développement et devrait accueillir, dans les années à venir, une population plus nombreuse et une forte croissance économique.

Les territoires de l'Est lyonnais se caractérisent par une prédominance de la voiture, du fait d'une absence de solutions alternatives crédibles. Les habitants actuels du territoire n'ont pas d'autre choix que de se tourner vers les infrastructures routières. Qu'en sera-t-il avec la croissance inexorable attendue ?

### CONTACT

GRAND EST METROPOLE  
M. Gilles GASCON  
Président de l'association GEM  
Maison des associations  
2 rue de la Cordière  
69800 Saint-Priest

## GRAND EST METROPOLE (GEM)

### Objectifs de l'association

L'association Grand Est Metropole (GEM) a pour objet de mener une action concertée et collective, dans le respect des territoires, sur l'ensemble des grands enjeux de l'Est Métropolitain et notamment ceux liés aux transports (projet de contournement routier et/ou ferroviaire de l'Est lyonnais), de participer pleinement et d'être associée aux décisions relatives à ces enjeux.

GEM souhaite également proposer des solutions pérennes et durables en matière de mobilité, en ayant une vision globale à 30-40 ans.

### Composition de l'association

L'association a été fondée en 2016 avec les membres suivants :

- M. Gilles GASCON, Maire de Saint-Priest, M. Paul VIDAL, Président de la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais, M. Jean-Jacques BRUN, ancien Président de la Communauté de Communes du Pays de l'Ozon, M. Philippe MEUNIER, ancien député de la 13<sup>e</sup> circonscription du Rhône, M. Georges FENECH, ancien député de la 11<sup>e</sup> circonscription du Rhône, M. Michel FORISSIER, ancien sénateur du Rhône.

- Des membres peuvent prétendre à la qualité de membre d'honneur : les élus ayant perdu ou démissionné de leurs mandats. Cette qualité est soumise à l'approbation du Conseil d'administration en exercice, ratifiée en assemblée générale ordinaire.

- Les membres actifs : peuvent prétendre à la qualité de membre actif, les élus (maires, adjoints au maire, conseillers municipaux, conseillers départementaux, conseillers régionaux, parlementaires) dont le mandat est en cours.

- Par ailleurs, l'association GEM s'appuie sur des sympathisants qui représentent plusieurs milliers de signataires.



## Aménagement de l'A46 Sud : ce que nous demandons

- 1/ Le respect absolu du SCOT, qui prévoyait la réalisation d'un grand contournement avant de pouvoir officiellement déclasser l'A6-A7.
- 2/ Au concessionnaire Autoroutes du Sud de la France (ASF), en lien avec les différents services de l'Etat, qui restent décisionnaires vis-à-vis de la réalisation du projet, de suspendre sans délai le projet d'aménagement à deux fois trois voies de l'autoroute A46 sud et de l'aménagement du nœud de Manissieux, tel qu'actuellement soumis à la concertation publique.
- 3/ Que les élus locaux du grand Est lyonnais soient systématiquement impliqués dans les groupes de travail.
- 4/ Que ce projet ne soit pas dissocié de la question du fret ferroviaire, et notamment des projets du CFAL Nord et Sud aujourd'hui au point mort.
- 5/ L'abandon du projet de shunt de Manissieux à Saint-Priest, qui ne règlera aucun problème à court, moyen ou long terme.
- 6/ La défense d'une vision globale à long terme susceptible de prendre en compte l'équilibre des territoires mais aussi les différents modes de transport.

## Des actions auprès du grand public

L'association Grand Est Métropole a organisé une large pétition sensibilisant le grand public sur les conséquences non-maîtrisées du déclassement de l'autoroute A6/A7. Elle a été signée par près de 800 internautes et plus de 1 000 personnes sur une version papier largement diffusée dans les communes de l'Est lyonnais (dans les mairies, sur les marchés, etc.).

change.org Lancer une pétition Mes pétitions Parcourir les pétitions Nous soutenir Se connecter

Pétition Commentaires Mises à jour

### Déclassement de l'A6-A7 : il est temps de s'organiser !

**GRANDEST**  
MÉTROPOLE

GRAND EST MÉTROPOLE

Grand Est Métropole a lancé cette pétition adressée à Gérard Collomb (Président de la métropole de Lyon)

**Pétition fermée**  
Cette pétition avait 773 signataires

Déclassement de l'A6-A7 : il est temps de s'organiser

Partager sur Facebook

Envoyer un e-mail aux amis

Partager sur Twitter

Copiez le lien