

# Contribution d'acteur

## FEDERATION REGIONALE DES TRAVAUX PUBLICS AUVERGNE RHONE ALPES

Dans le cadre de la concertation publique concernant le projet de mise en 2X3 voies de la section entre Ternay (A7/A47) et Manissieux (A43), la FRTP Auvergne-Rhône-Alpes souhaiterait vous faire part de son soutien fort à ce projet et de l'importance primordiale d'une telle réalisation d'infrastructures pour notre territoire.

Ce projet est évoqué depuis de nombreuses années sur cette partie Est du territoire du Rhône. Certes, l'Est lyonnais est déjà pourvu de plusieurs axes routiers importants. Toutefois, l'engorgement de la circulation et les temps de trajet de plus en plus long font de ce futur aménagement une nécessité pour notre département.

Plusieurs arguments en attestent :

### La sécurité :

Il est indéniable que l'infrastructure créée sur plus de 20 km va fluidifier les échanges et réduire les risques d'accidents de la route. Environ 180 incidents et accidents matériels et corporels ont été constatés en 2018 sur cet axe. De plus des difficultés d'accès des véhicules de secours sont constatées. Ces travaux permettront donc d'améliorer la sécurité sur cette section.

### L'économie :

- Le transport routier représente en France 87% du transport de voyageurs et 86% du transport de marchandises. A partir de ce constat, un réseau routier en bon état et fonctionnel est indispensable. Ce tronçon supporte plus de 100 000 véhicules par jour, dont 24% de poids lourds. L'amélioration de cet axe structurant des déplacements du Sud-Est lyonnais est plus que souhaitable.
- En moyenne, ce sont actuellement 5 heures de trafic perturbé au quotidien. Ces difficultés de circulation nuisent aux confort des usagers, à l'attractivité du secteur, et également à la qualité de l'air du territoire. Les travaux permettront de réduire les temps de trajets et d'accentuer le développement économique des communes concernées.

**Fédération Régionale des Travaux  
Publics Auvergne-Rhône-Alpes**

**103 rue Vauban  
69006 LYON  
Tél : 04 37 47 39 75  
frtpaura@frtp.fr**

- Les travaux engendrés vont permettre aux entreprises titulaires des marchés d'embaucher et de former du personnel tout au long du chantier. Avec 250 millions d'euros d'investissements, ce seront plus de 2 500 personnes sur la durée des travaux qui vont œuvrer à cette réalisation. Des clauses d'insertion seront également mises en place et compléteront les actions de formation des entreprises.

## L'environnement :

- Dans les bouchons, la consommation augmente très significativement. Une voiture moyenne peut consommer jusqu'à 16 l / 100 km (étude de l'ADEME) ! La diminution des problèmes de circulation permettra de diminuer les émissions GES (responsable du réchauffement climatique), et d'autres polluants tels que les oxydes d'azote ou les particules fines, responsables de problématiques sanitaires et environnementales liées à la qualité de l'air (40 000 morts prématurées sont à déplorer, à cause de la qualité de l'air, chaque année en France). L'infrastructure ainsi agrandie permettra de lutter contre ces effets néfastes.
- Le projet comprend l'amélioration de l'assainissement sur les 20 km avec la création de nouveaux bassins, le traitement des eaux ainsi que les exutoires et les infiltrations qui vont de pair. Le projet diminuera les impacts sur le sol et l'eau par la suite.
- Les impacts environnementaux liés au chantier en lui-même peuvent être pris en compte pour les limiter au maximum en phase de construction. Les études environnementales vont déterminer les actions et précautions à prendre pendant les travaux. désormais, rien n'est laissé au hasard : la qualité de l'air, les émissions de gaz à effet de serre et la biodiversité également. En particulier, nous pouvons lister les actions suivantes :
  - Création de divers bassins de stockage et autres moyens de récupération de l'eau qui seront un atout pour le respect des ressources.
  - Engagement des entreprises de réduire leur impact carbone en utilisant des matériaux bas-carbone, des véhicules moins polluants, etc.

- Réemploi, réutilisation et recyclage des matériaux selon les principes de l'économie circulaire. Ces principes pourront être mis en oeuvre après avoir évalué la composition des matériaux excavés. Les enrobés des chaussées peuvent être recyclés sur site.
- La gestion des eaux et des poussières sur chantiers peut être prise en compte également.
- Des mesures compensatoires seront prises en ce qui concerne la biodiversité.

## Le financement :

Le financement sera pris dans le cadre de la concession et n'aura pas d'impact sur les usagers.

## L'innovation :

Enfin, des réflexions doivent être lancées sur l'innovation avec par exemple :

- La récupération d'énergie via les voies secondaires permettrait d'alimenter des panneaux et autres feux de signalisation ou diverses installations à proximité de l'axe.
- Les eaux de pluie pourraient être récupérées pour alimenter une station de traitement à proximité.

D'autres techniques existent et permettront d'allier environnement, économie et innovation du secteur pour le bien-être de tous les acteurs associés au futur chantier et les utilisateurs.

Autant d'atouts, non exhaustifs, font de ce projet de mise à 2X3 voies et de résorption de noeuds autoroutiers une chance pour le territoire concerné.

C'est pourquoi nous vous confirmons notre approbation à ce projet d'aménagement routier.

Nous vous remercions de la prise en compte de notre avis favorable à cette réalisation.