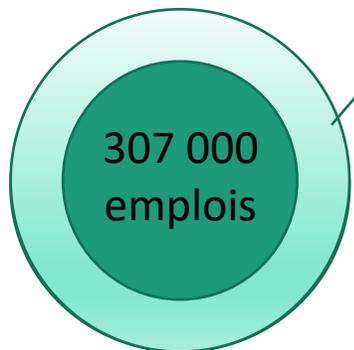




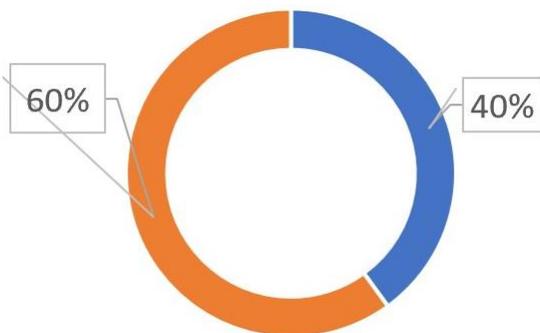
**CONTRIBUTION DE LA CCI LYON METROPOLE
TEMOIGNAGE ERIC GARCIN
Elu à la chambre
et
entrepreneur sur CORBAS**

EMPLOIS



+ 22 000
en 10 ans

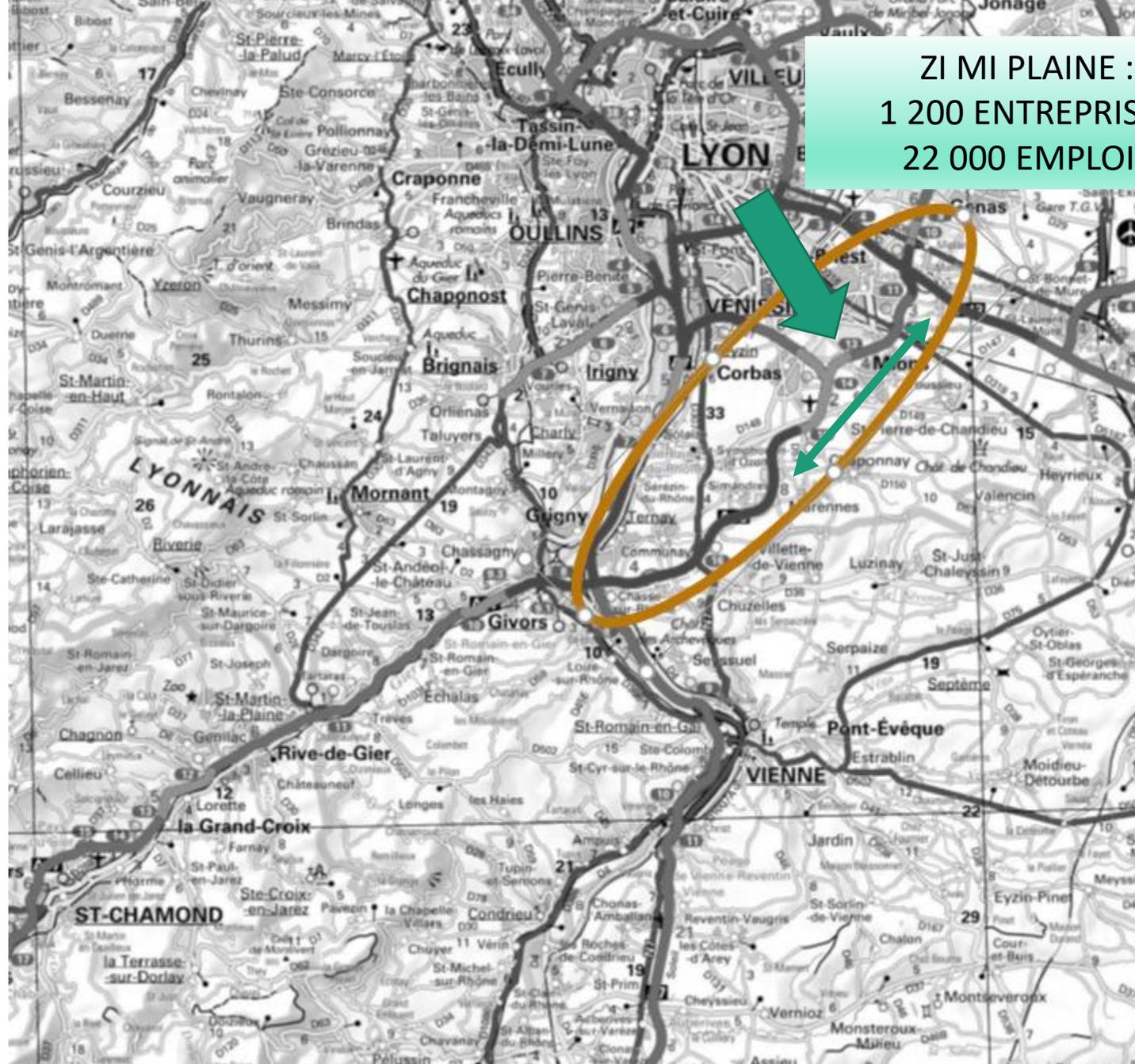
EMPLOI INDUSTRIELS
COMMERCE DE GROS



Source : INSEE

(3) Source : Accessibilité des ZI de l'Est, points d'alertes et propositions des entreprises - Enquête CCI Lyon Métropole Saint Etienne Roanne auprès de 213 chefs d'entreprises de

l'Est Lyonnais – mai 2019



ZI MI PLAINE :
1 200 ENTREPRISES
22 000 EMPLOIS

Accessibilité des ZI de l'Est Lyonnais

Enquête auprès de **213 chefs d'entreprises de l'Est Lyonnais employant 23 609 salariés et réalisant près de 8 milliards de CA**



Près de 3/4 rencontrent des difficultés d'accès

90,8% jugent ces difficultés moyennement importantes, importantes ou très importantes

60% jugent ces difficultés importantes et très importantes

Impacts liés aux difficultés d'acheminement en transport



Pour **86%** des entreprises, les difficultés d'acheminement de leur personnel ou des marchandises ont un impact sur leur supply chain, dont **15%** pour lesquelles cet impact est important ou très important (8).

39,4% des entreprises estiment que ces difficultés ont un impact important ou très important en termes de ressources humaines

1/3 relèvent que ces difficultés ont un impact important ou très important sur l'organisation de leur entreprise

Accessibilité des ZI de l'Est Lyonnais

Enquête auprès de 213 chefs d'entreprises de l'Est Lyonnais employant 23 609 salariés et réalisant près de 8 milliards de CA

1/4

des établissements envisagent comme solution un déménagement ou une réduction d'activité sur leur site actuel. Beaucoup des entreprises ayant un projet sont des entreprises dynamiques.

66,2 %

des entreprises observent des conséquences des problèmes de transports sur l'équilibre vie professionnelle/vie privée de leurs salariés et 14,5% une dégradation du climat social.

(Source : Enquête CCI Accessibilité des ZI de l'Est lyonnais mars 2019)

+ de 75 %

des entreprises des zones industrielles hors Lyon-Villeurbanne déclarent que la desserte en transports en commun est insuffisante (arrêts et fréquence) et 90,2 % pour l'Est lyonnais

