



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

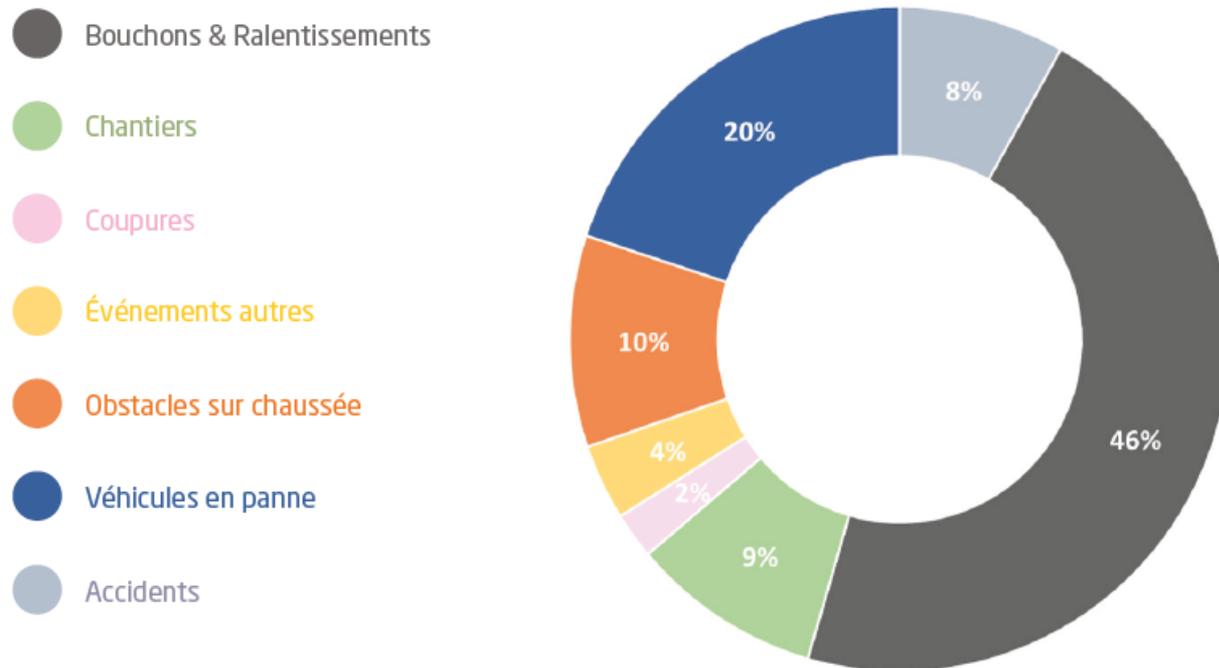
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **CO**ordination et **R**égulation du trafic sur les voies rapides de l'**A**gglomération **LY**onnaises

---



## Nombre moyen d'évènements quotidiens en 2019 : 104



# Le partenariat CORALY

- Un **partenariat** liant 5 exploitants : DIR Centre Est, Vinci Autoroutes (ASF), APRR, AREA, la Métropole de Lyon,
  - Chaque partenaire met à disposition ses propres moyens,
  - Des moyens et équipements communs : le Poste de Coordination Général (PCG) CORALY et ses outils
- Des plans d'action prédéfinis / événements, dans un cadre réglementaire organisé (arrêtés préfectoraux)
  - levée d'interdiction de transit des PL sur certains axes,
  - mesures d'exploitation sous chantier,...
- Animation et coordination : DIR Centre Est par délégation du préfet
- Activation des mesures de gestion du trafic : DIR Centre Est en lien avec les exploitants

**CORALY** « Coordination et Régulation du trafic sur les voies Rapides de l'Agglomération Lyonnaise » est un partenariat entre l'État, représenté par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est, la Métropole de Lyon et les sociétés concessionnaires d'autoroutes *APRR*, *AREA* et *ASF*.

L'objectif de ce partenariat est d'optimiser la gestion des grandes voiries lyonnaises et de tirer le meilleur parti des nouvelles technologies. Il se décline autour de trois missions principales :

## ▶ **GUIDER LES USAGERS**

En temps réel, vers le meilleur itinéraire, en les informant et les conseillant le plus rapidement possible via les équipements dynamiques (sites directionnels variables, panneaux à messages variables) et nos relais d'information (radios autoroutières, radios locales, sites internet).

## ▶ **GÉRER LE TRAFIC ET L'INFORMATION**

En temps différé, afin d'anticiper les conséquences de tout événement perturbateur sur le réseau et maîtriser l'interférence entre le trafic local et le trafic de transit.

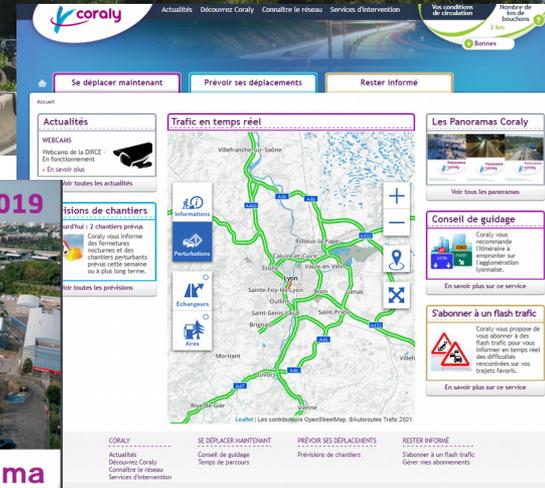
## ▶ **PROGRAMMER LES CHANTIERS**

Afin de toujours disposer d'un itinéraire viable pour les usagers, Coraly assure la coordination des plannings des chantiers pour éviter les incompatibilités d'itinéraires.

**Le PCG Coraly assure ces missions 24h/24, 7 jours sur 7, 365 jours par an**

# Les moyens d'information

- les panneaux à messages variables (PMV) et les sites directionnels variables (SDV),
- les sites extranet temps réel pour les médias qui diffusent notre information
  - radios autoroutières 107.7 FM,
  - radios locales via le PC circulation du Grand Lyon (Onlymoov),
  - Virage
- les sites internet gratuits et accessibles à tous : [www.coralys.com](http://www.coralys.com), Bison Futé
- Le bilan d'activité annuel Coraly : PANORAMA.



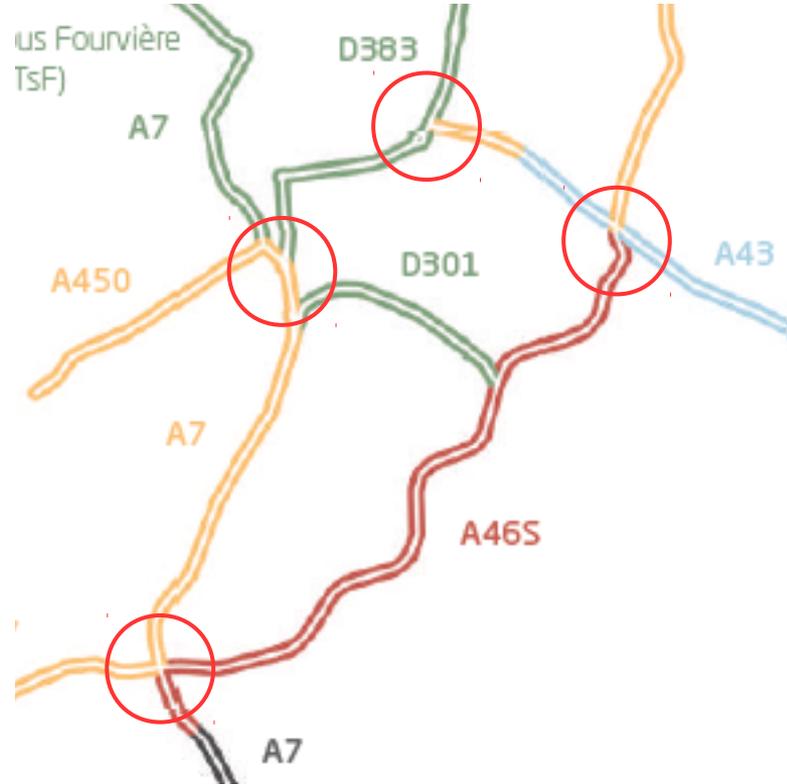
# La programmation des chantiers

- semestrielle pour assurer une coordination des chantiers générant des coupures d'axes la nuit ou le week-end.
- hebdomadaire de tous les travaux, envoyée à tous les médias.

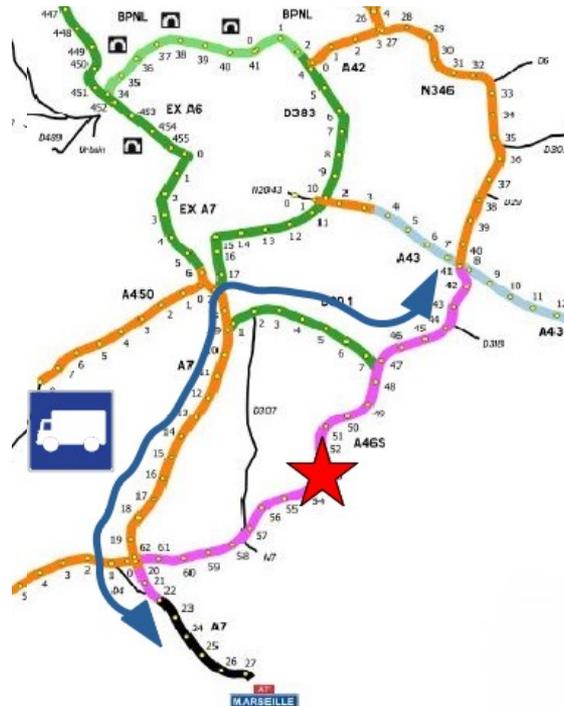


## La gestion du trafic sur l'Est lyonnais

- Maille : A46S, A7, A43, D383 et D301
- 4 nœuds stratégiques
  - sources de congestions
  - Redirection du trafic
- Interdiction aux PL > 7,5 t en transit sur l'A7
  - Levable si coupure A46S



## La gestion du trafic sur l'Est lyonnais



FIN

## Les outils de Coraly

- Les équipements des partenaires :
  - 135 caméras de vidéo surveillance,
  - 415 points de mesure du trafic,
  - 96 panneaux à messages variables (PMV),
  - 11 sites directionnels variables (SDV),
  - 8 PAIS Postes Avancés d'Intervention et de Surveillance, « tours de contrôle » de chaque exploitant pour son réseau, qui sont en communication permanente avec CORALY.
- Des équipements propres:
  - Un système informatique qui dialogue 24h/24 avec les systèmes informatiques de chaque partenaire,
  - Un réseau de transmission en fibre optique courant le long des voies rapides.