



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

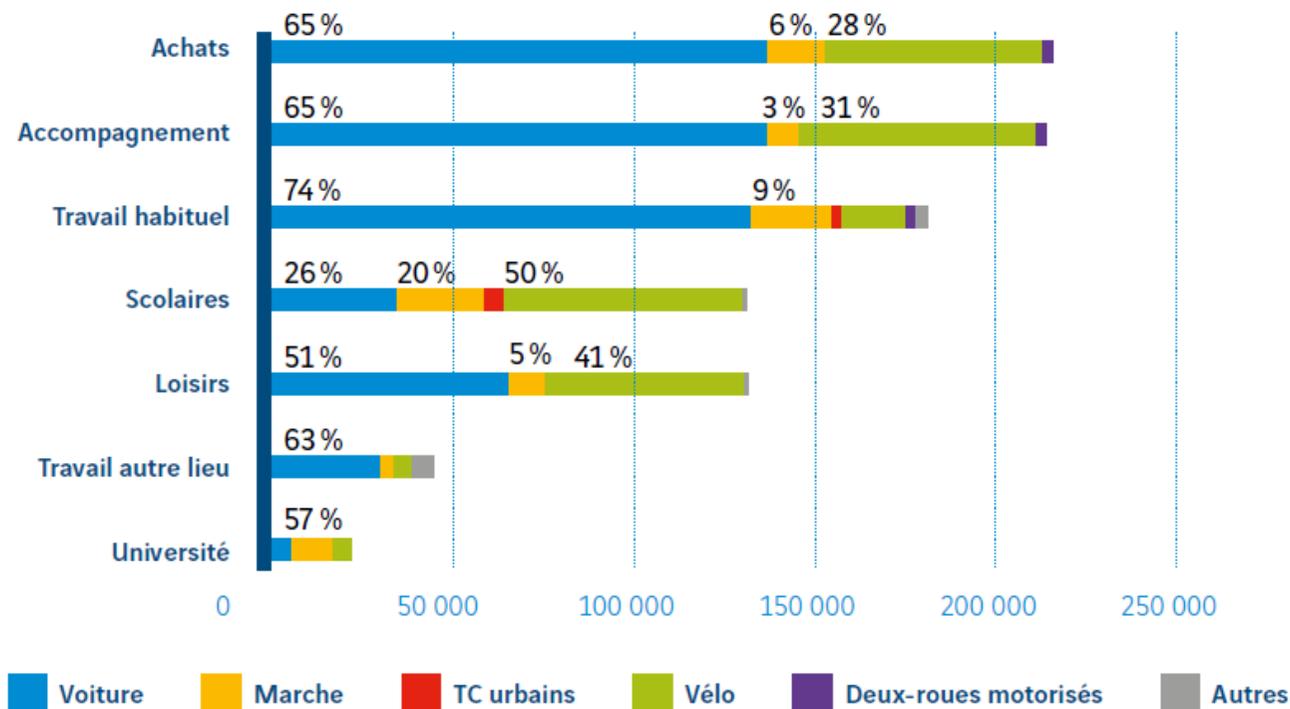
# **CONCERTATION SUR LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DE L'A46 SUD ET DU NŒUD DE MANISSIEUX**

Atelier thématique du 9 septembre 2021 : les déplacements

# Habitudes de déplacement du Sud-Est lyonnais

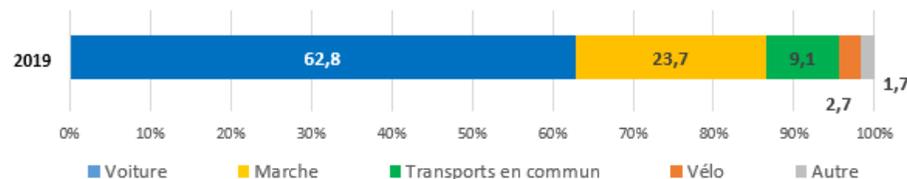
## Habitudes de déplacement du Sud-Est lyonnais et de la couronne de la Métropole de Lyon

### RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS DU SCOT LYONNAIS DANS ET À DESTINATION DE LA COURONNE DE LA MÉTROPOLE DE LYON SELON LE MODE PRINCIPAL ET LE MOTIF (TYPE ET NOMBRE DE DÉPLACEMENTS)



Source : Enquête déplacements, Agence d'urbanisme de Lyon, 2015.  
Couronne de la Métropole de Lyon : Métropole de Lyon hors Lyon-Villeurbanne

### En France métropolitaine :



Source : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019

# Cadre et dispositifs nationaux pour l'amélioration des mobilités

## Développement des transports en commun, d'autres services de mobilités et du vélo



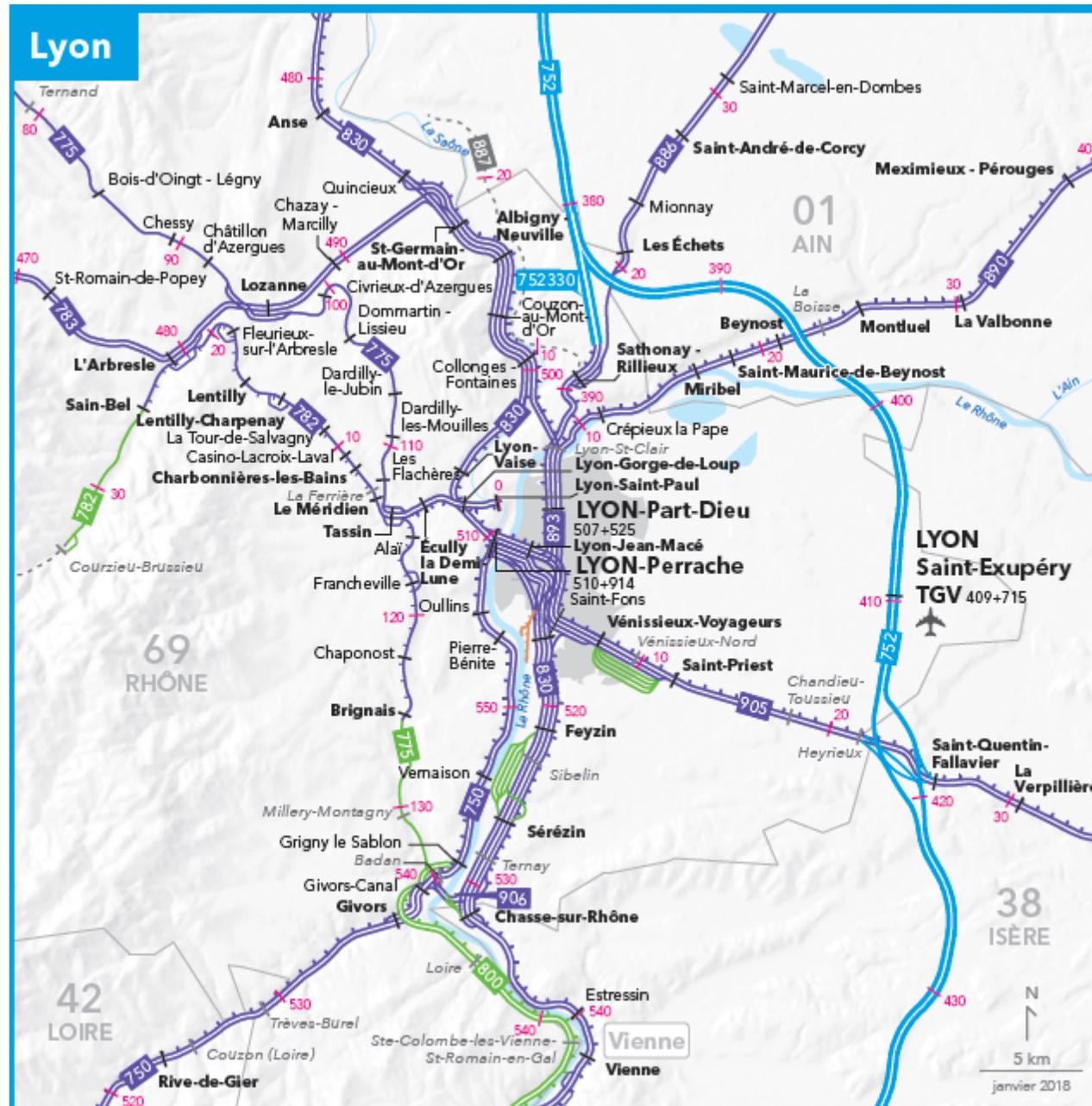
Couverture intégrale du territoire par des autorités organisatrices de la mobilité au 1er juillet 2021 pour développer de nouveaux services locaux de mobilité

Création au 1er janvier 2022 de l'établissement public se substituant au Sytral et étendu à tout le département du Rhône

En complément, un plan vélo annoncé par le gouvernement en septembre 2018 avec un objectif de tripler la part modale du vélo d'ici à 2024 et avec des dispositifs d'appel à projets pour participer au financement des projets de voies cyclables des collectivités (4e édition en cours)

# Démarches en cours en matière de transport ferroviaire de voyageurs

# Réseau ferroviaire de l'agglomération lyonnaise



# Plan de mobilisation 2015-2025 de l'étoile ferroviaire lyonnaise (1/2)

Les opérations menées au cœur de l'étoile ferroviaire Lyonnaise permettent de faciliter les circulations sur tout le périmètre du projet.

Les dates mentionnées indiquent la mise en service des aménagements.



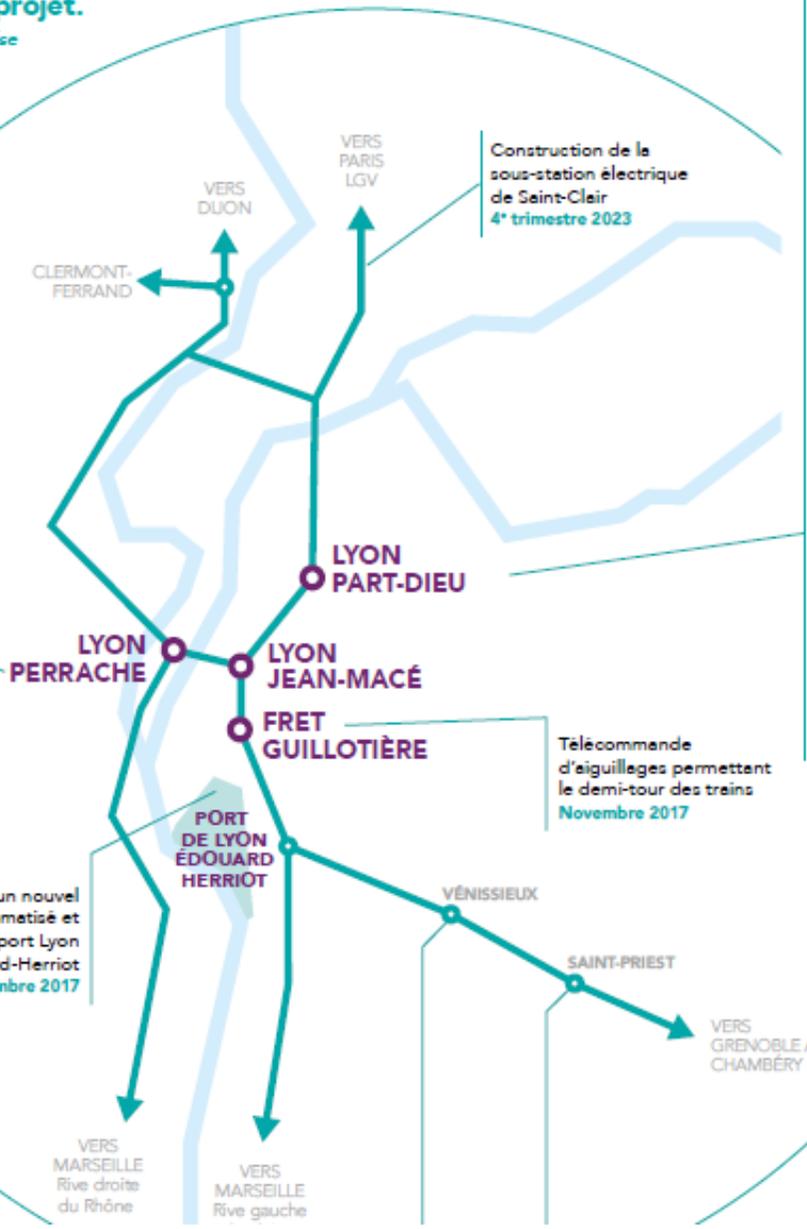
Mise en double sens de circulation des voies J et K  
Décembre 2016

Transfert du centre opérationnel de gestion des circulations (salle d'exploitation unique)  
Novembre 2018

Automatisation de la gestion des protections lors d'intervention technique sur le réseau ferroviaire  
2<sup>e</sup> trimestre 2021

Modification de la signalisation pour fluidifier la succession de trains  
2<sup>e</sup> trimestre 2021

Création d'un nouvel accès automatisé et électrifié au port Lyon Édouard-Herriot  
Décembre 2017



Construction de la sous-station électrique de Saint-Clair  
4<sup>e</sup> trimestre 2023

Modification du poste électrique de Part-Dieu Sud permettant d'isoler chaque secteur de la gare et ainsi d'intervenir sur l'un d'eux sans impacter les autres  
Novembre 2016

Modification des installations techniques aux Brotteaux permettant la détection automatique des circulations sur les voies de garage et la simplification des procédures pour la réception des trains  
Novembre 2017

Construction d'une 12<sup>e</sup> voie en gare (voie L) afin d'augmenter la capacité d'accueil des trains en gare  
1<sup>re</sup> étape: juin 2022  
2<sup>e</sup> étape: octobre 2023

Création de nouveaux accès aux quais de la gare (quais Pompidou)  
Automne 2022

Automatisation de la gestion des protections lors d'intervention technique sur le réseau ferroviaire  
1<sup>er</sup> trimestre 2020

Modification de la signalisation pour fluidifier la succession des trains Part-Dieu < > Guillotière  
2<sup>e</sup> trimestre 2021

Télécommande d'éiguillages permettant le demi-tour des trains  
Novembre 2017

Aménagement du PEM Part-Dieu (capacité, intermodalité)

**UN PLAN D' ACTIONS (2016-2025)**  
pour des trains + fiables



**32 opérations**

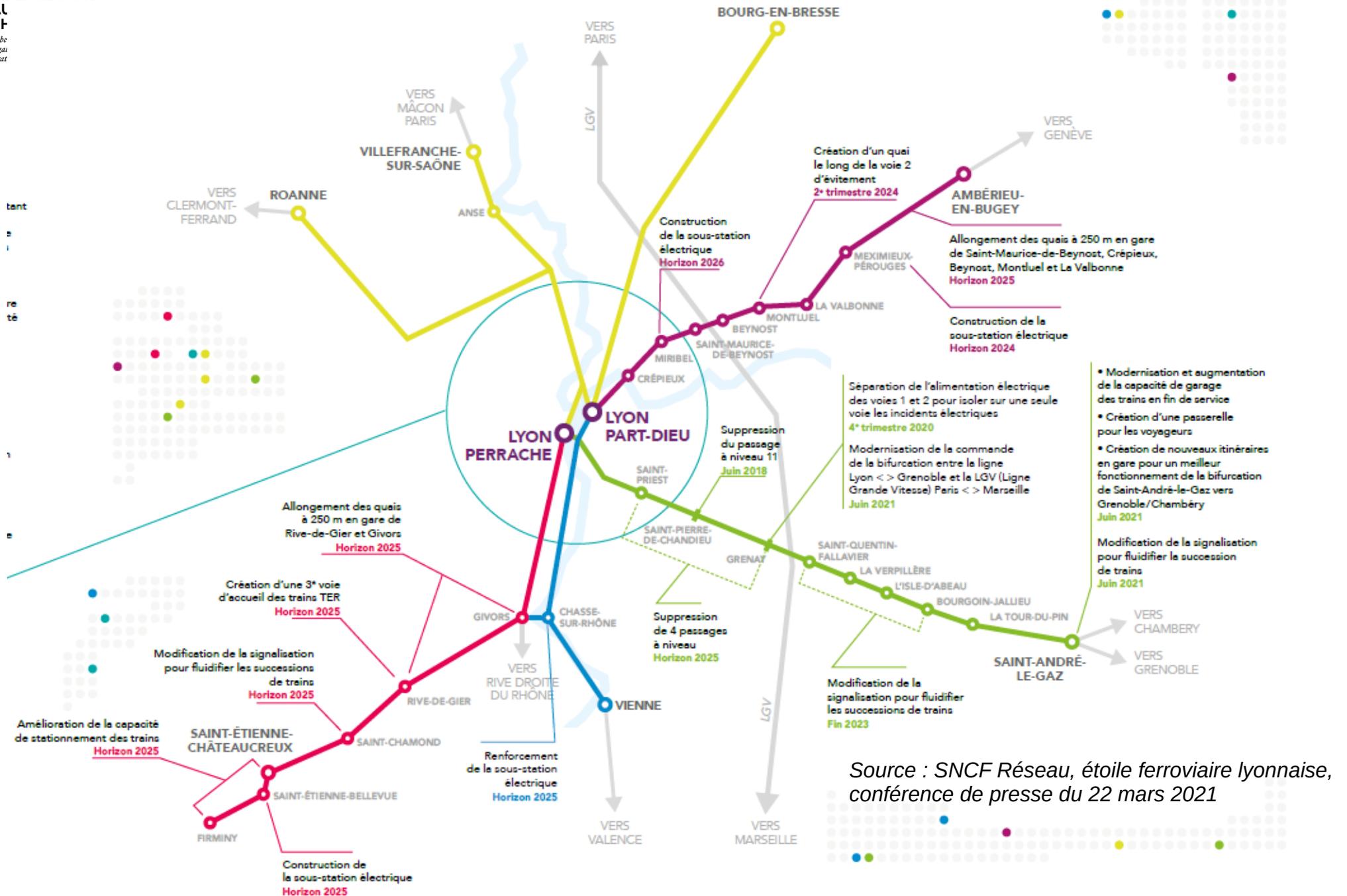


**310 M€ investis**

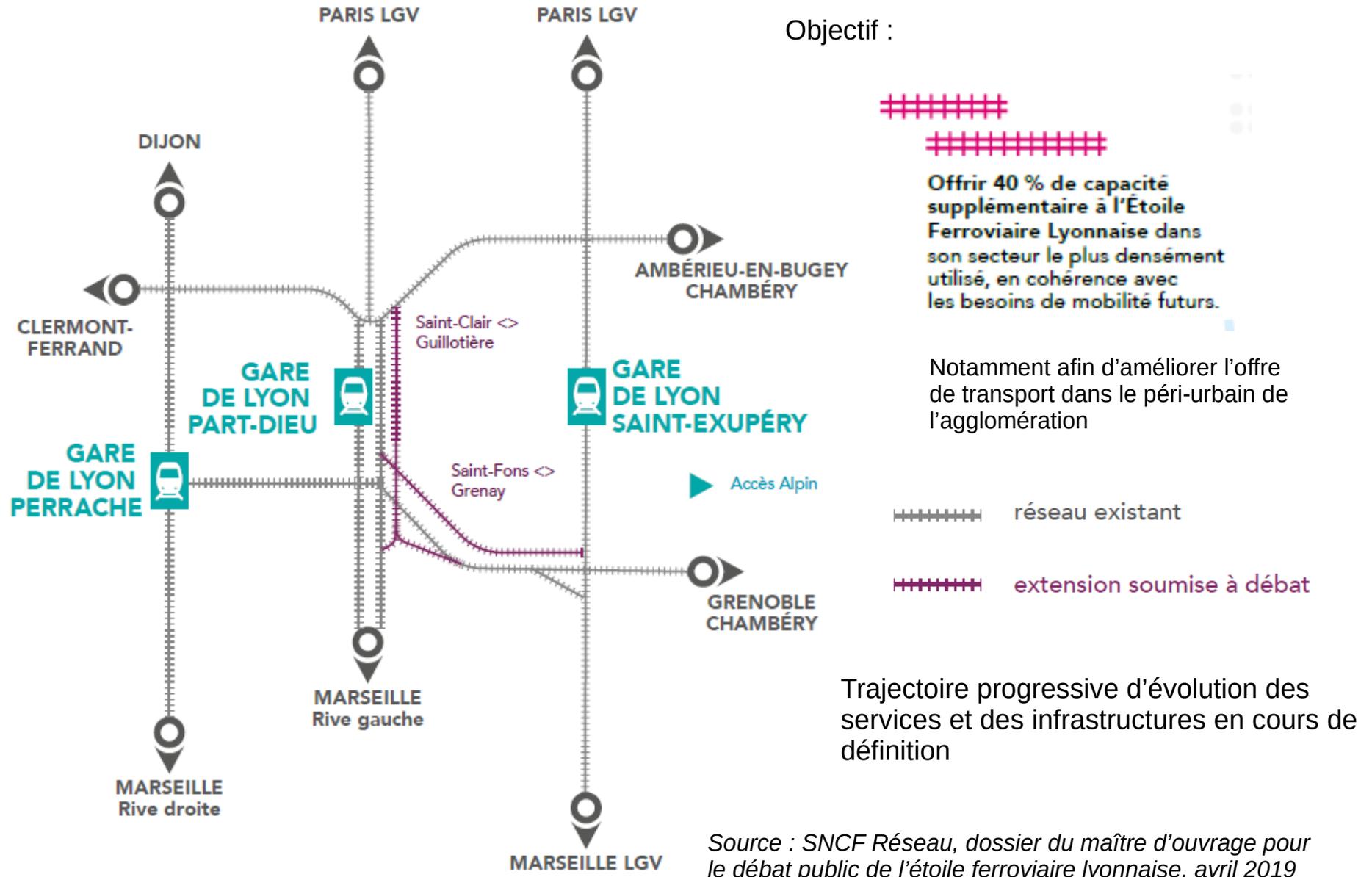
Source : SNCF Réseau, étoile ferroviaire lyonnaise, conférence de presse du 22 mars 2021



# Plan de mobilisation 2015-2025 de l'étoile ferroviaire lyonnaise (2/2)



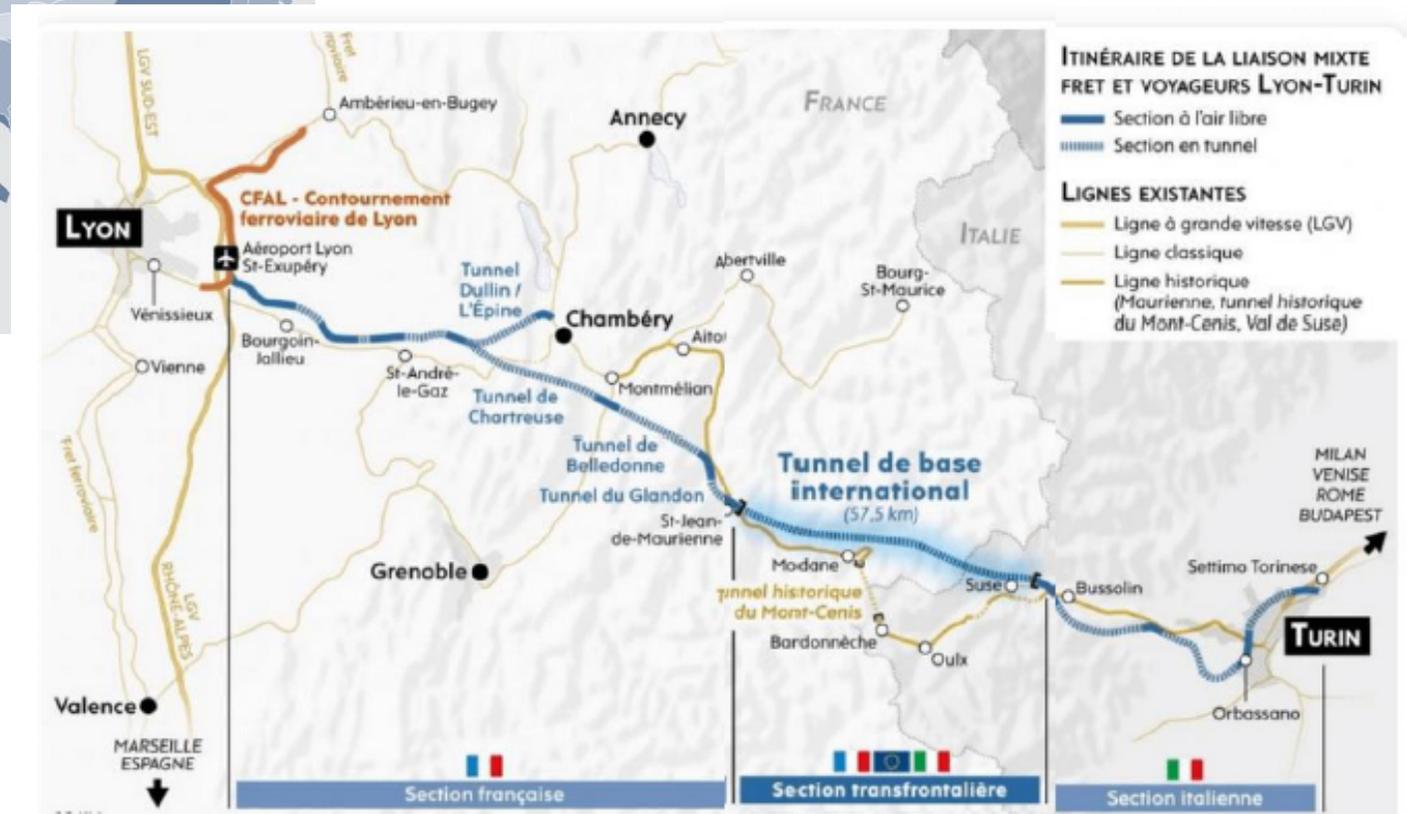
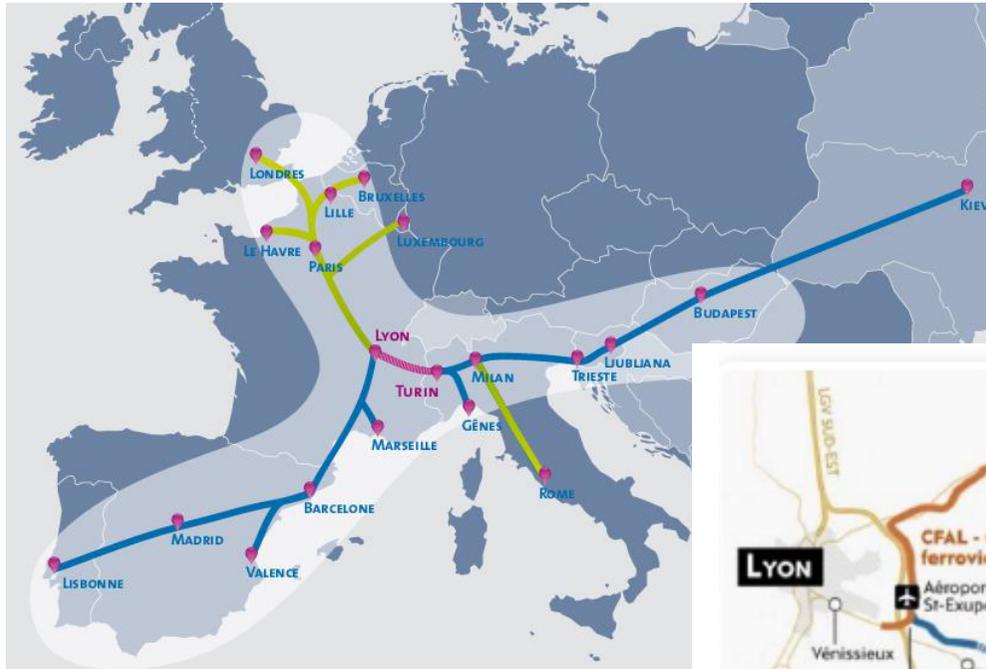
# Projet d'aménagement de l'étoile ferroviaire lyonnaise soumis au débat public en 2019



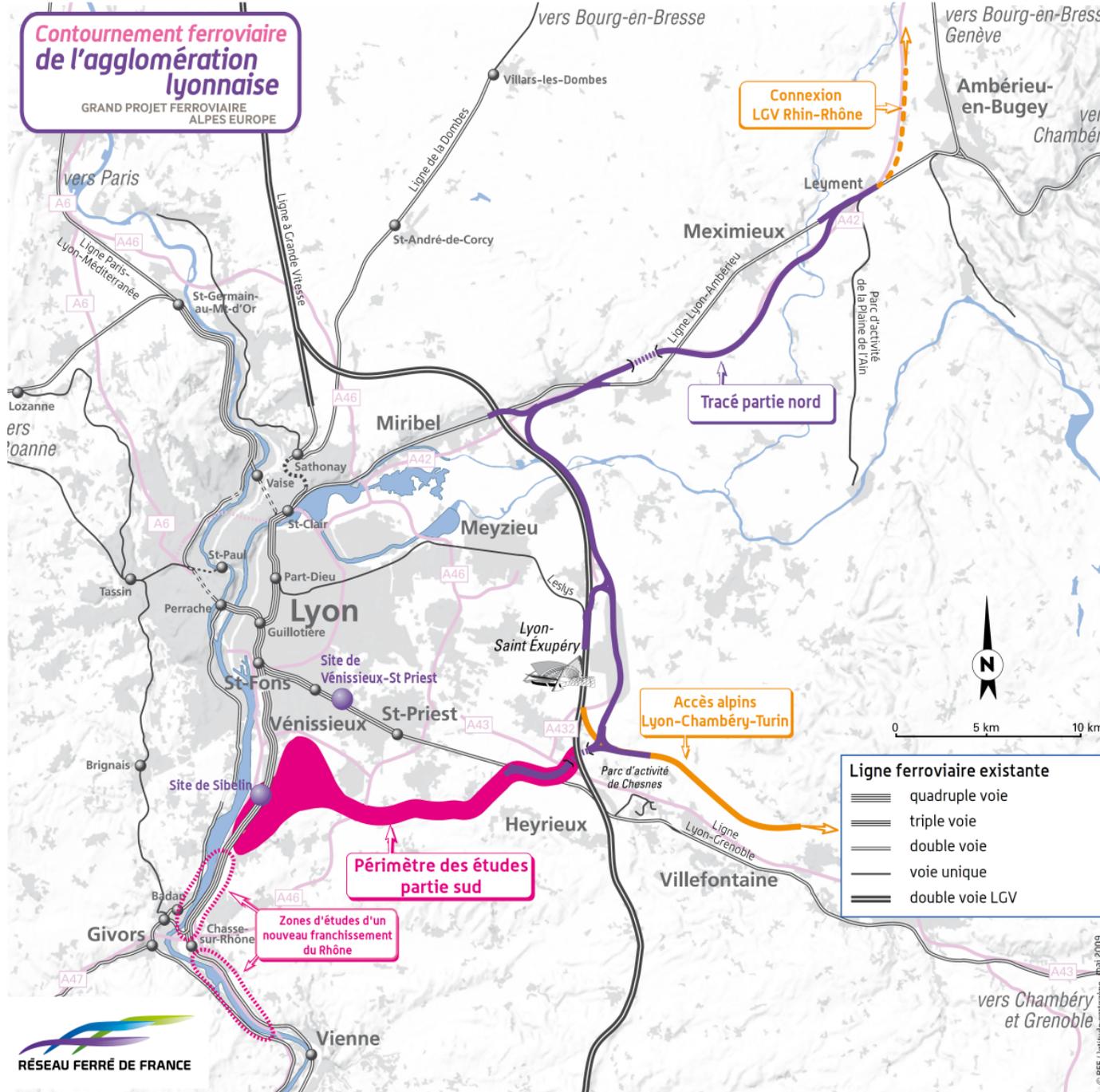
# Démarches en cours en matière de transport de marchandises

## Fret ferroviaire : liaison Lyon - Turin

Consistance du projet : créer un franchissement Est-Ouest de l'arc alpin



# Fret ferroviaire : contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

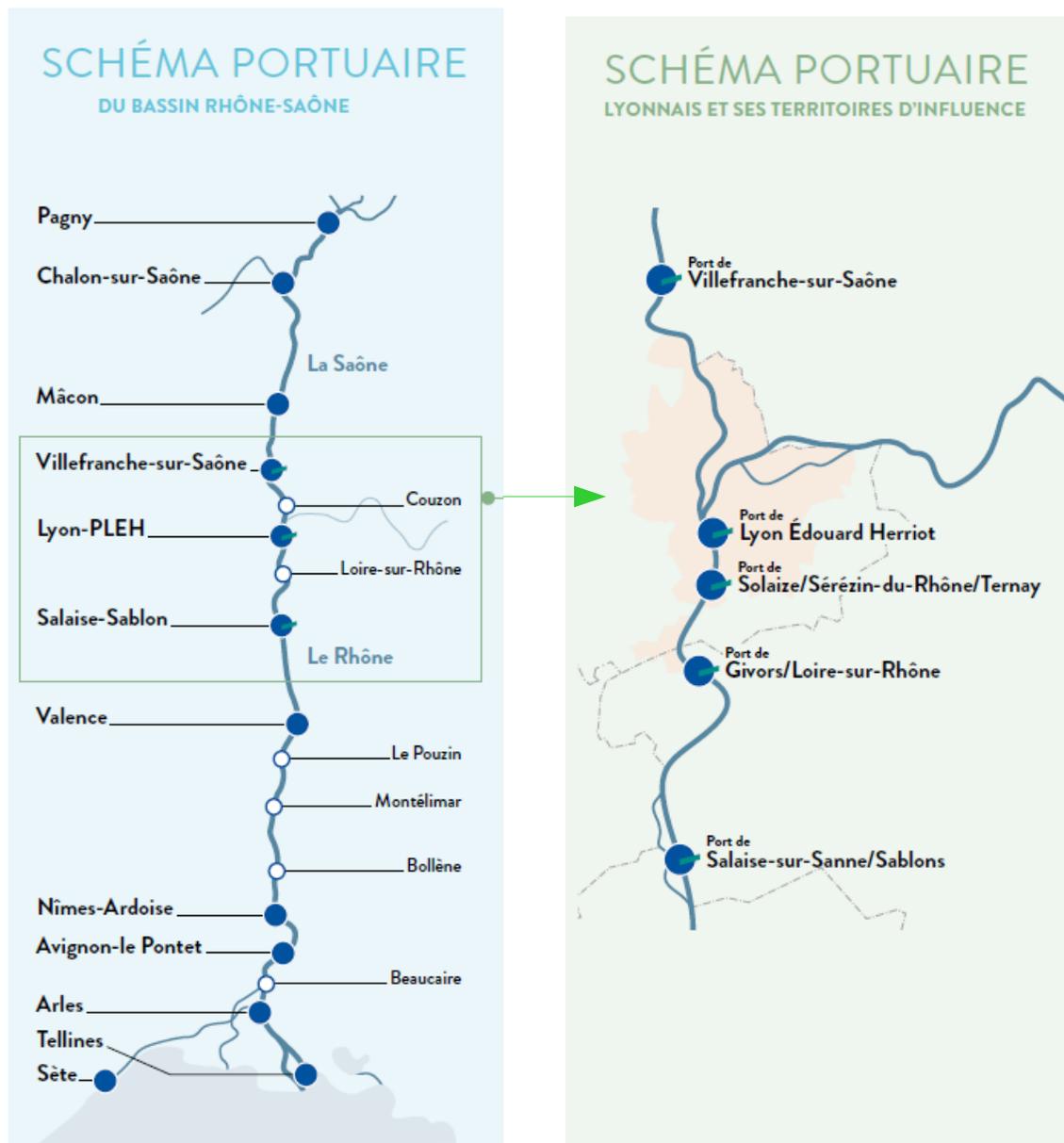


Trajectoire de réalisation en articulation avec les accès français du Lyon – Turin en cours de définition

## Fret ferroviaire

En complément de ces projets, une stratégie nationale fret est en cours d'élaboration

La loi climat et résilience du 22 août a fixé l'objectif de doublement de la part modale du fret ferroviaire d'ici 2030



Un convoi poussé équivaut à 200 camions

Au cœur de l'axe Rhône-Saône, la région et l'agglomération lyonnaise sont reliées au Grand Port Maritime de Marseille et au port de Sète par une infrastructure fluviale à grand gabarit de qualité.

Un schéma portuaire de Villefranche-sur-Saône à Salaise-Sablons a été adopté en 2015 et fixe les orientations de développement de ces ports.

Le port de Lyon est un maillon essentiel de l'axe Rhône-Saône avec 12 Mt de marchandises manutentionnées, dont 130 000 conteneurs.

# Evolution du réseau autoroutier de l'agglomération lyonnaise

