

A46 SUD

MISE À 2x3 VOIES
AMÉNAGEMENT
DU NŒUD DE
MANISSIEUX


MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS
*Liberté
Égalité
Fraternité*

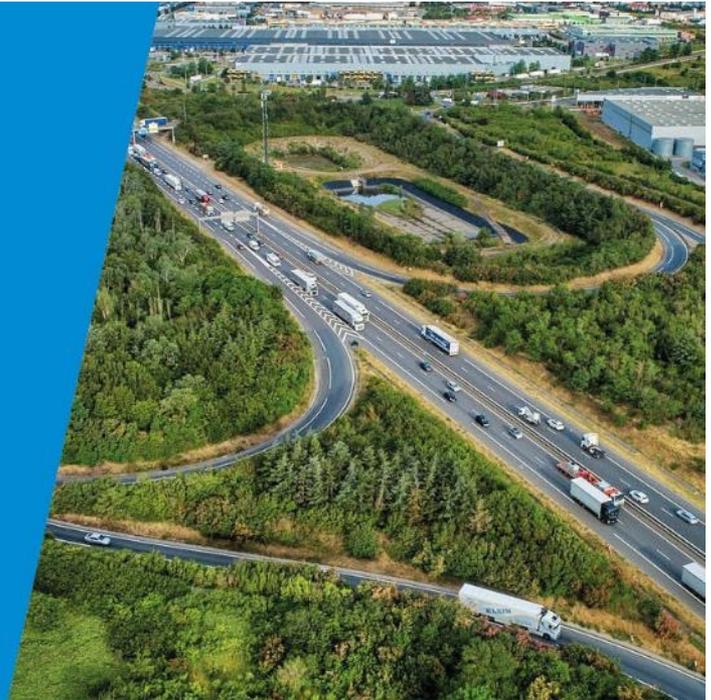
ASF

**A46
SUD**

**MISE À 2x3 VOIES
AMÉNAGEMENT
DU NŒUD DE
MANISSIEUX**

CONCERTATION PUBLIQUE

29 JUIN > 28 SEPTEMBRE



Atelier Déplacements
9 septembre 2021 – Simandres

Jérôme Lavaux

animateur de la réunion

Préambule :

comment l'atelier va-t-il se dérouler ?

- **Un temps de présentation** pour introduire la thématique :
 - ASF
 - DREAL AuRA
 - CEREMA
- **Un temps d'échanges en sous-groupes** autour de deux sujets :
 - Les grands contournements
 - Le développement des transports en commun dans l'Est Lyonnais

Chaque groupe travaillera sur les deux sujets.

- **Un rapporteur volontaire** sur chaque sujet présentera restituera en conclusion la synthèse des propos échangés.

Le mot des Garants :

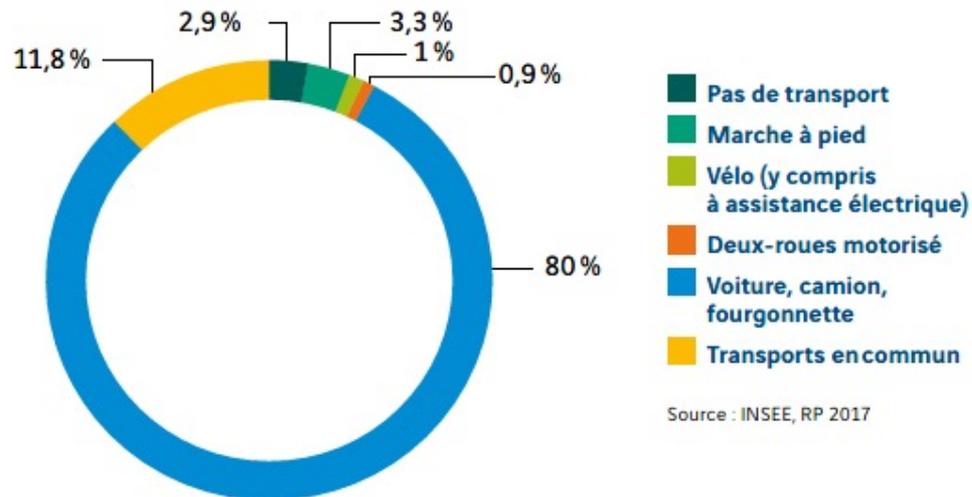
David Chevallier
Valérie Dejour
Jacques Finetti

Maud Jourdheuil

responsable études et prospective ASF

- Sur le territoire national:
 - la route représente plus de 85% des flux de transports, tant pour le trafic passager que le trafic marchandise
 - 75% des actifs utilisent leur voiture pour se rendre sur leur lieu de travail
- Ces chiffres sont similaires sur les 10 communes traversées par A46 Sud:

MOYEN DE TRANSPORT UTILISÉ PAR LES ACTIFS, 2017



Moyens de transport utilisés par les habitants du territoire des 10 communes traversées par l'A46 Sud.

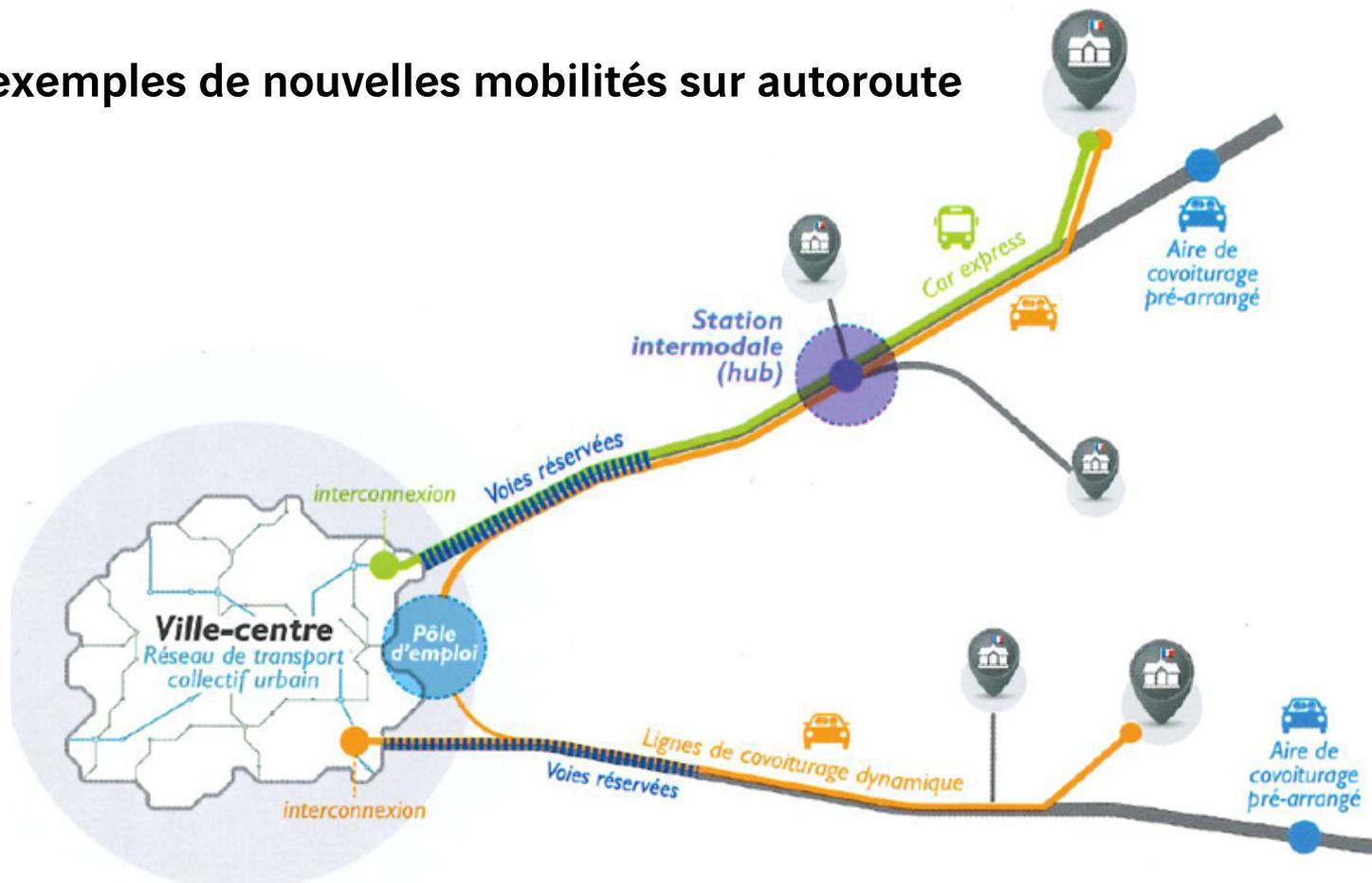
- **Le rôle de l'autoroute aujourd'hui:**

- 12.000 km d'autoroutes du réseau français, outil majeur pour le désenclavement des territoires et l'équité entre les citoyens dans l'accès aux services et aux emplois
- Le réseau autoroutier tient un rôle primordial dans le dispositif de résilience nationale : l'autoroute supporte malgré les crises, dans les meilleures conditions de sécurité, les activités de la chaîne de transport et de logistique des biens et des marchandises
- Avec 30 millions de tonnes de CO₂, les émissions carbonées des déplacements sur autoroute représentaient en 2019, 20% de l'ensemble des émissions du secteur des transport en France, soit 6% des émissions nationales.

- **Et demain:**

- **Infrastructure évolutive, capable d'accueillir diverses sortes de modes de transports, l'autoroute doit permettre d'accélérer le développement de l'écomobilité sous toutes ses formes, en contribuant à la transformation des usages, vecteur important de décarbonation des transports.**

- Les exemples de nouvelles mobilités sur autoroute



Étude Arcadis / ASFA 2018

- **Focus sur le co-voiturage:**
 - Les parkings de covoiturage se déploient à de nombreux échangeurs autoroutiers. Ils sont attendus par les usagers, pour favoriser une mobilité plus inclusive et plus collective



L'AIRE DE COVOITURAGE DE COMMUNAY :

80 places

au niveau de l'échangeur n°16
de l'A46 Sud

Implantation sur des délaissés
routiers de l'ancienne RN7

Objectif de mise en service : 2022

- **Et les Parcs-multimodaux:**

- Nouveau type d'infrastructure au service des mobilités du quotidien, la gare multimodale accueille les voyageurs dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Ceux-ci peuvent garer gratuitement leur véhicule pour faire du co-voiturage ou emprunter des lignes de car express sur autoroute reliées aux réseaux de transport en commun urbain, et disposent également de nombreux services destinés à faciliter leurs trajets ou leur quotidien.



- **Suite à la concertation:**
 - si l'opportunité du projet était confirmée
 - et ces nouveaux aménagements nécessaires aux usagers locaux

Ils pourraient être intégrés au programme de l'opération en coopération avec les autorités organisatrice des transports

Pour aller plus loin sur le sujet :

Le complément gratuit de Le Provence

Réalisé sur le sujet de la route décarbonée:

<https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/environnement/supplement-la-provence/>

La Provence

COMMUNICATION

supplément produit par La Provence en partenariat avec VINCI AUTOROUTES

MOBILITÉ : LA ROUTE SANS LE CARBONE

Faisons évoluer nos habitudes



Objectif de l'atelier : lancer la réflexion prospective autours de la question :

Comment se déplacer aujourd'hui et demain dans les territoires irrigués par l'A46 sud ?

- Ainsi, il est proposé :
 - d'évoquer les conditions de déploiements des **transports en commun** en fonction de l'urbanisme et des réseaux existants ou à venir
 - de questionner les **alternatives** au projet d'aménagement à 2x3 voies d'A46 Sud
 - d'évoquer le développement des **nouvelles mobilités** dans l'est lyonnais.

DREAL

Auvergne Rhône-Alpes

présentation des réseaux de transports

CEREMA

les modalités de déploiement des transports en commun

2 groupes de travail

Thème 1:
Les grands contournements

Thème 2 :
Le développement des transports en commun dans l'Est Lyonnais

45 minutes d'échanges par thème
Restitution des réflexions en conclusion de l'atelier
par un **rapporteur volontaire**

Restitution thème 1

Les grands contournements

Restitution thème 2

Le développement des transports en commun dans l'Est Lyonnais

Vos questions, vos avis

Vos questions, vos avis

Maud Jourdheuil

responsable études et prospective ASF

Conclusion des Garants :

David Chevallier
Valérie Dejour
Jacques Finetti

Merci de votre participation

Prochains RDV cette semaine

SAMEDI
11
SEPT.

TERNAY CONCERTATION MOBILE

Marché

9/12h *Place de l'église*

SAMEDI
11
SEPT.

A46 SUD VISITE EN CAR

*Inscription sur le site internet
de la concertation*

14/16h



INFORMEZ-
VOUS !



DIALOGUEZ !



EXPRIMEZ-
VOUS !