

**A46 SUD**

MISE À 2X3 VOIES  
AMÉNAGEMENT  
DU NŒUD DE  
MANISSIEUX

  
MINISTÈRE  
CHARGÉ DES  
TRANSPORTS  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ASF**

**A46  
SUD**

**MISE À 2x3 VOIES  
AMÉNAGEMENT  
DU NŒUD DE  
MANISSIEUX**

**CONCERTATION PUBLIQUE**

29 JUIN > 28 SEPTEMBRE



**Atelier Trafics**

7 septembre 2021 – Mions

# Jérôme Lavaux

animateur de la réunion

# Préambule : comment l'atelier va-t-il se dérouler ?

**A46 SUD**

MISE À 2X3 VOIES  
AMÉNAGEMENT  
DU NOEUD DE  
MANISSIEUX

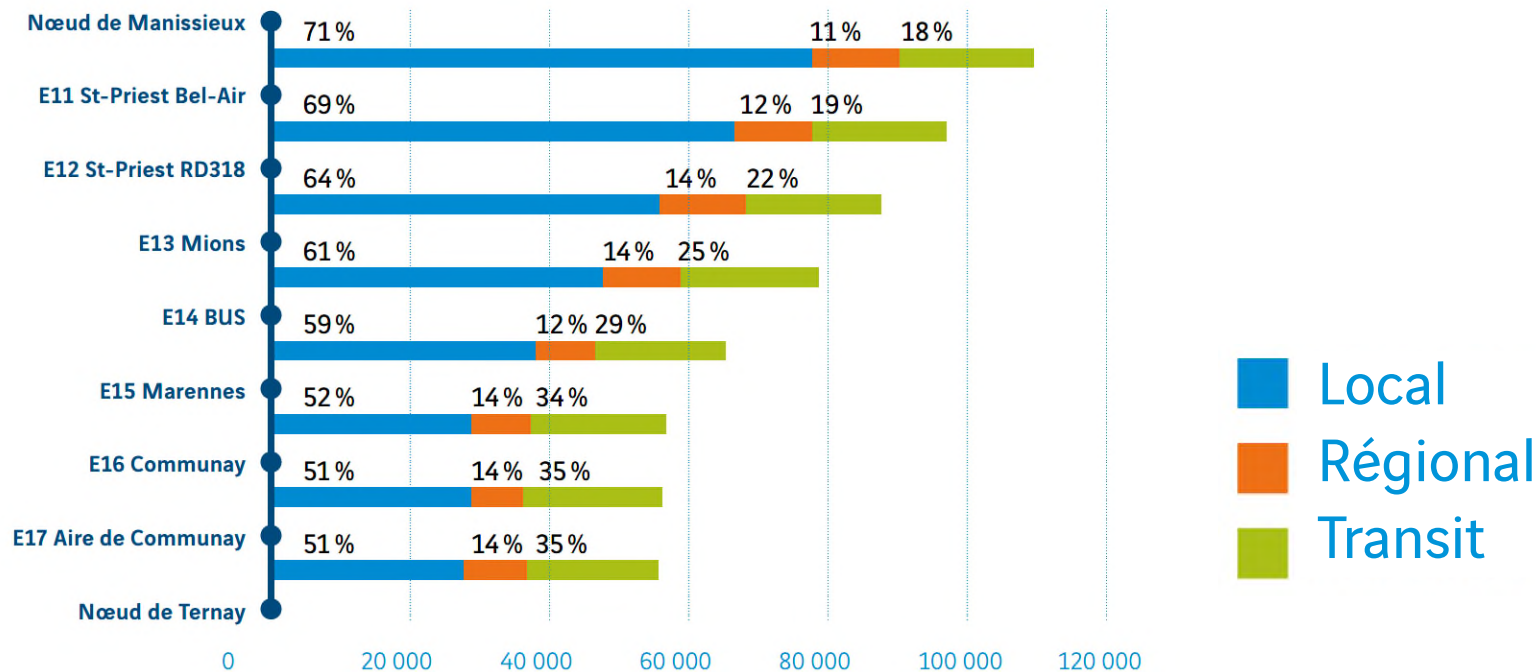
# Le Mot des Garants :

**David Chevallier**  
**Valérie Dejour**  
**Jacques Finetti**

# Maud Jourdheuil

responsable études et prospective

- La gestion du trafic est un sujet complexe et central de tout projet d'infrastructure et en particulier d'A46 Sud
- Pour rappel A46 c'est aujourd'hui:
  - + de 100 000 véhicules / jour et jusqu'à 24 % de poids lourds
  - Trois type de trafic (Local/Régional/Transit)

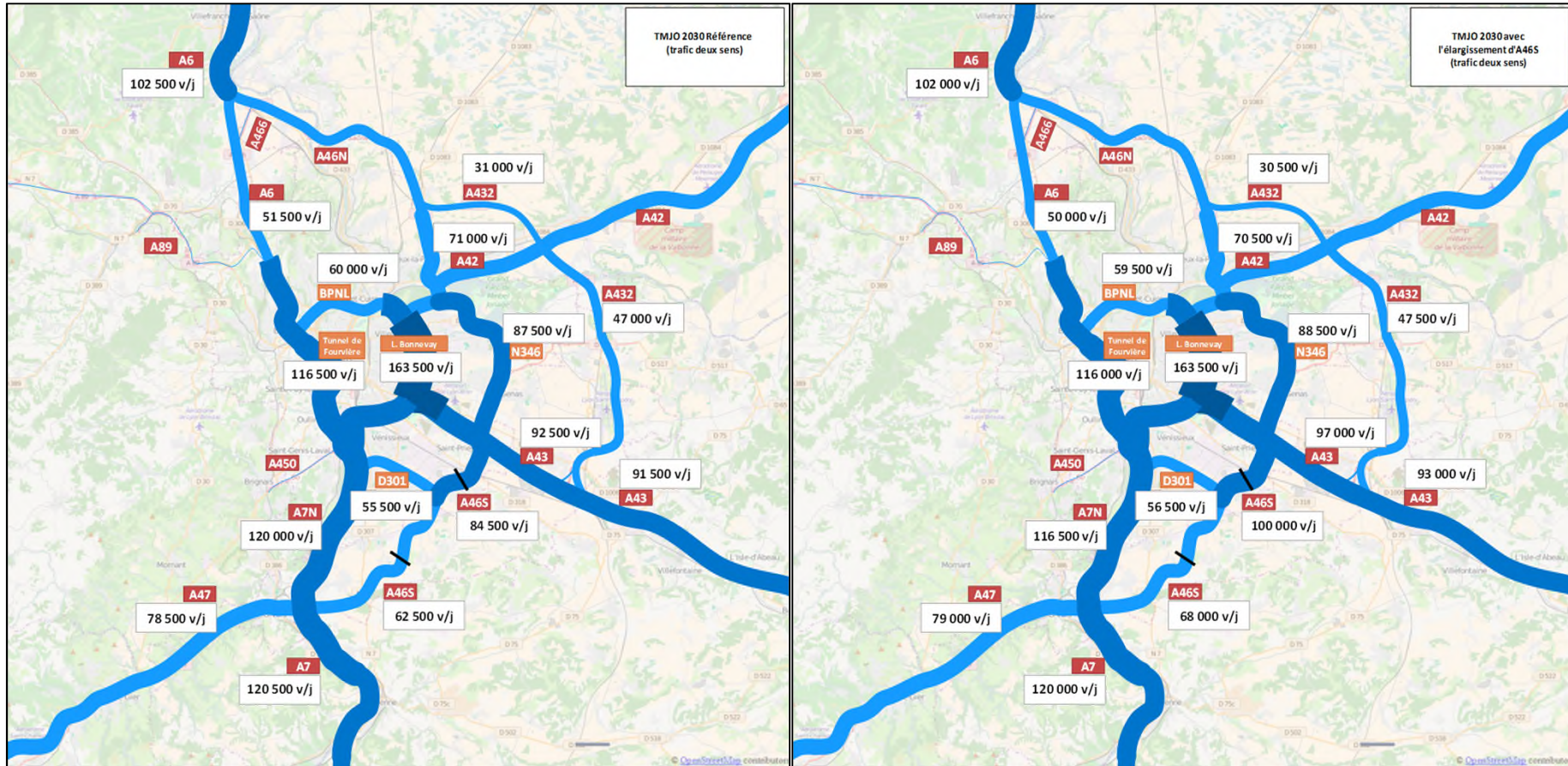




## A46 SUD

MISE À 2X3 VOIES  
AMÉNAGEMENT  
DU NŒUD DE  
MANISSEUX

# Et qui devrait continuer à croître

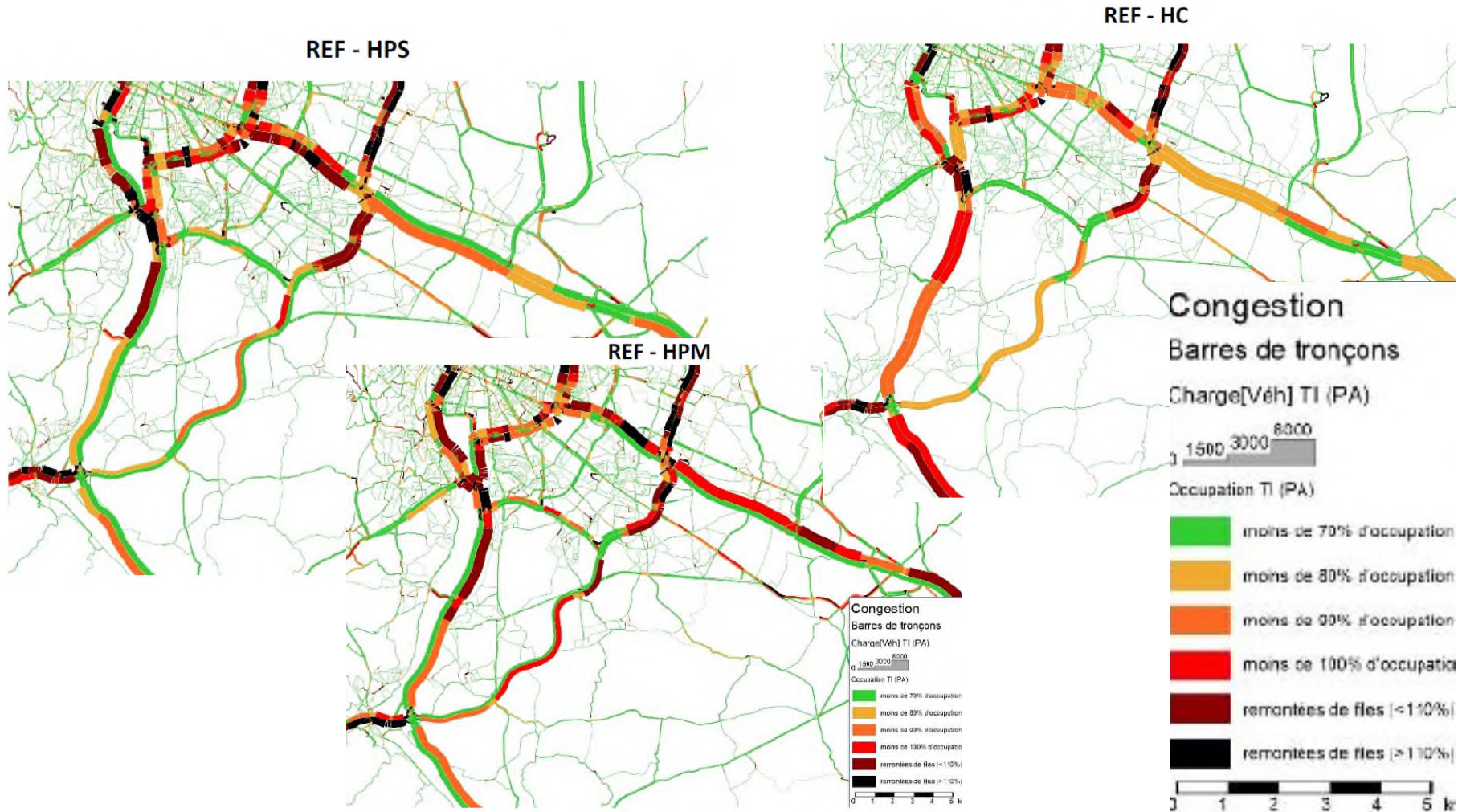


TMJO (trafic Moyen Jours Ouvrés) sur le réseau structurant

En 2030 sans et avec projet



- En 2030 : un congestion attendue sur l'ensemble de l'A46 Sud et à toutes les heures



- **Pour ces résultats une étude spécifique de trafic :**
  - le rapport de l'étude (janvier 2021) est à disposition du public sur le site internet de la concertation
  - basée sur l'outil partenarial Modely
  - intègre les différents projets connus
  - a nécessité l'adaptation des paramètres pour tenir compte des spécificités du trafic observé par comptage sur A46 Sud:
    - Correction de la capacité des voies des autoroutes
    - Ajustement de la courbe débit/vitesse
    - Ajustement de la concurrence des itinéraires entre réseaux principal et secondaire
    - Ajustement des matrices de trajets poids lourds dans la métropole
    - ...

- **Objectif poursuivi pour cet atelier:**
  - permettre la meilleure compréhension des différents aspects de la thématique trafic en lien avec le projet soumis à la concertation
  - échanger en approfondissant le sujet
- **Ainsi il est proposé :**
  - De présenter les modalités de coordination de la gestion du trafic sur l'aire métropolitaine lyonnaise
  - De présenter l'outil Modely, -fonctionnement et limites-
  - D'échanger sur :
    - La contre-expertise de TTK
    - Les tests de sensibilité

# Jérôme Lavaux

animateur de la réunion